



ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 05 июня 2019 г. № 574
г. Воронеж

Об установлении порядка согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в Воронежской области

В соответствии с частью 1.1 статьи 12 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и пунктом 2.1.1 статьи 5 Закона Воронежской области от 25 июня 2012 года № 96-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения Воронежской области автомобильным транспортом общего пользования» правительство Воронежской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемый Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в Воронежской области.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя правительства Воронежской области Верховцева А.Ю.

Губернатор
Воронежской области



А.В. Гусев

Утвержден
постановлением правительства
Воронежской области
от 05 июня 2019 г. № 574

Порядок согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок в Воронежской области

1. Настоящий порядок в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» определяет процедуру согласования установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно муниципальным маршрутом регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, между органом исполнительной власти Воронежской области и органом местного самоуправления муниципального образования Воронежской области, к компетенции которых отнесено установление данных маршрутов (далее соответственно - орган местного самоуправления).

2. Исполнительным органом государственной власти Воронежской области, уполномоченным на согласование установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным

маршрутом регулярных перевозок, является департамент промышленности и транспорта Воронежской области (далее - департамент).

3. Перед принятием решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок, в случае, если в устанавливаемом или изменяемом муниципальном маршруте регулярных перевозок имеется два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, такое установление или изменение муниципального маршрута регулярных перевозок подлежит согласованию с департаментом.

Инициатором обращения о согласовании установления или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок является орган местного самоуправления в случае установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок.

4. Перед принятием решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок, в случае, если в устанавливаемом или изменяемом межмуниципальном маршруте регулярных перевозок имеется два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, такое установление или изменение межмуниципального маршрута регулярных перевозок подлежит согласованию с органом местного самоуправления.

Инициатором обращения о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок является департамент в случае установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющего два и более общих остановочных пункта с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок.

5. Департамент перед принятием решения об установлении или изменении межмуниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия двух и более общих остановочных пунктов с

ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок в реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

5.1. Департамент, в случае выявления двух и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным маршрутом регулярных перевозок направляет обращение о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок в письменной форме в орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования, на территории которого находятся два и более общих остановочных пункта ранее установленного муниципального маршрута регулярных перевозок.

5.2. Срок рассмотрения обращения о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок и принятия решения о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок или отказе в согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок органом местного самоуправления не должен превышать 10 рабочих дней с даты регистрации обращения о согласовании.

Вышеуказанный срок может быть продлен однократно в связи с необходимостью проведения проверки представленных данных, но не более чем на 10 рабочих дней, о чем незамедлительно должен быть уведомлен департамент в письменной форме или посредством факсимильной связи.

В случае, если органом местного самоуправления не представлено согласование либо мотивированное заключение об отказе в согласовании в департамент в течение 5 рабочих дней после истечения срока для рассмотрения обращения, установление или изменение межмуниципального маршрута считается согласованным.

6. Орган местного самоуправления перед принятием решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок производит проверку на предмет наличия двух и более общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным

маршрутом регулярных перевозок в реестре межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок.

6.1. Орган местного самоуправления, в случае выявления двух и более общих остановочных пунктов с ранее установленным межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок направляет обращение о согласовании установления или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок в письменной форме в департамент.

6.2. Срок рассмотрения обращения и принятия решения о согласовании установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок или отказе в согласовании установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок департаментом не должен превышать 30 рабочих дней с даты регистрации обращения о согласовании.

Вышеуказанный срок может быть продлен однократно в связи с необходимостью проведения проверки представленных данных, но не более чем на 30 рабочих дней, о чем незамедлительно должен быть уведомлен орган местного самоуправления соответствующего муниципального образования в письменной форме или посредством факсимильной связи.

7. В обращении о согласовании установления или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок или о согласовании установления или изменения межмуниципального маршрута регулярных перевозок указывается информация:

- 1) об инициаторе установления, изменения маршрута регулярных перевозок;
- 2) о перечне остановочных пунктов, в которых предполагается осуществлять посадку и высадку пассажиров;
- 3) о количестве и классах предполагаемых к использованию транспортных средств;
- 4) о планируемом расписании движения транспортных средств по соответствующему устанавливаемому или изменяемому маршруту регулярных перевозок.

К обращению о согласовании установления или изменении маршрута регулярных перевозок прилагается копия проекта схемы маршрута движения транспортных средств с указанием опасных участков и планируемого расписания для каждого остановочного пункта по соответствующему маршруту.

8. Основаниями для отказа в согласовании установления или изменения маршрута регулярных перевозок являются:

1) представление в департамент либо орган местного самоуправления неполной либо недостоверной информации, предусмотренной пунктом 7 настоящего Порядка;

2) несоответствие предлагаемого к установлению, изменению маршрута регулярных перевозок требованиям, установленным правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

3) несоответствие технического состояния улиц, автомобильных дорог, по которым проходит предлагаемый к установлению, изменению маршрут регулярных перевозок, максимальной полной массы и (или) габаритам транспортных средств, которые предлагается использовать для осуществления регулярных перевозок;

4) отсутствие двух и более общих остановочных пунктов с ранее установленным муниципальным (межмуниципальным) маршрутом регулярных перевозок.

9. В случае наличия оснований для отказа в согласовании установления или изменения муниципального маршрута регулярных перевозок либо межмуниципального маршрута регулярных перевозок, имеющих два и более общих остановочных пункта с ранее установленным соответственно межмуниципальным маршрутом регулярных перевозок, муниципальным

маршрутом регулярных перевозок, установленных пунктом 8 настоящего Порядка, заключение должно содержать обоснование причин такого отказа.